

«Согласовано»
Комитет дрифта РАФ

«Утверждено»
Региональная общественная организация
«Федерация автомобильного спорта
Краснодарского края»



РЕГЛАМЕНТ

Sochi Drift Challenge – 2023/2024

2023/2024 гг

вер.2 для сезона 2023/2024 гг



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. СТАТУС ЧЕМПИОНАТА
- 1.2. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ЧЕМПИОНАТА
- 1.3. ОРГАНИЗАЦИЯ ЧЕМПИОНАТА
- 1.4. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА
- 1.5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА
- 1.6. КАЛЕНДАРЬ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА

2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

- 2.1. ЗАЯВИТЕЛИ
- 2.2. КОМАНДЫ
- 2.3. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ
- 2.4. АВТОМОБИЛИ И ЭКИПИРОВКА
- 2.5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ
- 2.6. МЕДИЦИНСКИЕ ПРОВЕРКИ
- 2.7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА

- 3.1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ
- 3.2. СВОБОДНЫЕ ТРЕНИРОВКИ
- 3.3. КВАЛИФИКАЦИЯ
- 3.4. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 4.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
- 4.2. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА
- 4.3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
- 4.4. БЕЗОПАСНОСТЬ
- 4.5. СТРАХОВАНИЕ

5. РЕКЛАМА

- 5.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ И НА КОМБИНЕЗОНЕ ПИЛОТА
- 5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА

6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

- 6.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- 6.2. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ
- 6.3. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ
- 6.4. НАГРАЖДЕНИЕ
- 6.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I – Заявочная форма «Личный зачет»

ПРИЛОЖЕНИЕ II – Заявочная форма «Командный зачет»

ПРИЛОЖЕНИЕ III – Правила поведения Участников на территории Парка Сервиса

ПРИЛОЖЕНИЕ IV – Таблица (сетка) парных заездов ТОП 32

ПРИЛОЖЕНИЕ V – Таблица начисления зачетных очков в этапах Чемпионата

ПРИЛОЖЕНИЕ VI – Дополнительная таблица пенализаций

ПРИЛОЖЕНИЕ VII – Технические требования к автомобилям (ПУБЛИКУЮТСЯ ОТДЕЛЬНО)



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ИП «Цареградцев А.П.» объявляет в 2023/2024 году многоэтапное открытое соревнование (далее – Чемпионат) Чемпионат Краснодарского края по дрифту «Sochi Drift Challenge – 2023/2024».

1.1. СТАТУС ЧЕМПИОНАТА – региональное спортивное соревнование с разрешенным иностранным участием, Чемпионат Краснодарского края по дрифту.

1.2. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ЧЕМПИОНАТА:

- правила соревнований по дрифту РАФ;
- настоящий Регламент Чемпионата («Регламент») и Приложения к нему, а также Бюллетени, в случае их публикации, являющиеся неотъемлемой частью Регламента;
- частные Регламенты этапов Чемпионата (Календарь этапов указан в п.1.6).

1.3. ОРГАНИЗАТОР ЧЕМПИОНАТА - ИП «Цареградцев А.П.»:

1.3.1. Все права на Чемпионат, в целом, и все его образующие элементы, события и мероприятия, а также права на теле - кино - видео - и фотосъемки этапов Чемпионата, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещение рекламы на этапах Чемпионата принадлежат Организатору.

1.3.2. Реквизиты Организатора:

Наименование: ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ ЦАРЕГРАДЦЕВ АРКАДИЙ ПЕТРОВИЧ

ИНН: 246508547155, ОГРНИП: 319246800016983

Расчётный счёт: 40802810630060016692

Наименование: ПАО Сбербанк, БИК: 046015602, Корсчёт: 30101810600000000602

ИНН: 7707083893, КПП: 236643001

Адрес обслуживающего подразделения: г. Сочи, Адлерский район, ул. Ленина, 221/1

e-mail: stylzz@mail.ru телефон: +7 (913) 534-53-33

1.3.3. Организатор несет ответственность за проведение Чемпионата в соответствии с положениями настоящего Регламента.

1.3.4. Актуальные изменения и дополнения публикуются на официальном сайте Чемпионата <https://sochidrftchallenge.ru/>, а также в официальной группе Чемпионата: https://vk.com/sochi_drift_challenge

По общим спортивным и техническим вопросам можно обратиться, написав в Telegram: https://t.me/evilin_ka

1.3.5. Организатор Чемпионата также:

- рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе Чемпионата, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Чемпионата;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении Регламента и решения о внесении изменений в настоящий Регламент;
- применяет наказание к участникам за нарушение нормативных документов Чемпионата, в том числе принимает решения об аннулировании результатов Чемпионата или отдельных его этапов.

Вся полнота ответственности за точное соблюдение пунктов текста настоящего Регламента и всех его Приложений, и Дополнений во время проведения этапов Чемпионата возлагается на Руководителя Гонки.

Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной



публикации в виде Бюллетеней.

1.3.6. Все документы, предоставление которых Организатору Чемпионата предусмотрено настоящим Регламентом, должны предоставляться Спортивному директору Чемпионата https://t.me/evilin_ka (если иное не указано Организатором дополнительно).

1.3.7. Спортивный директор Чемпионата обеспечивает и контролирует публикацию на официальных ресурсах Чемпионата следующей информации:

- информацию об этапах;
- бюллетени Чемпионата;
- онлайн-формы Предварительных заявок;
- текущие и итоговые классификации Чемпионата.

1.4. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА

Чемпионат Краснодарского края по дрифту проводится в целях выявления лучших спортсменов в данной дисциплине, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, популяризации автомобильных соревнований, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организационный комитет Чемпионата:

Цареградцев Аркадий Петрович – Председатель организационного комитета

Официальные лица Чемпионата*:

Руководитель гонки	Валерий Котляров	г.Краснодар
Комиссар по безопасности	Будет объявлен дополнительно	
Технический комиссар	Александр Руденко	г.Краснодар
Главный судья по дрифту	Аркадий Цареградцев	г.Сочи, КК
Судья по дрифту (судья факта)	Степан Земцев	г.Лобня, МО
Судья по дрифту (судья факта)	Максим Твардовский	г.Санкт-Петербург
Главный секретарь	Эвилина Котлярова	г.Краснодар
Главный врач	Будет объявлен дополнительно	
Руководитель Пресс-центра	Будет объявлен дополнительно	

1.6. КАЛЕНДАРЬ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА

Даты и места проведения этапов Чемпионата:

Первый этап: 22-24 декабря 2023 года – трасса «Сочи Автодром» (повороты №№ 5-8) пгт Сириус

Второй этап: 22-25 февраля 2024 года – спортивно-технический комплекс «Пилот» г.Усть-Лабинск, КК

Третий этап: 21-24 марта 2024 года – Спортивный комплекс «Русские горки», село Эстосадок, КК

Четвертый этап: 28-31 марта 2024 года – Спортивный комплекс «Русские горки», село Эстосадок, КК

2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. ЗАЯВИТЕЛИ

2.1.1. Заявителями в Чемпионате могут выступать: юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, или иными



НАФ – членами ФИА, при наличии разрешения на участие в конкретном соревновании от этой НАФ, и заявившие Пилотов для участия; физические лица, достигшие 18 лет, могут выступать Заявителями самих себя только в том случае, если они заявляют себя в качестве Пилота, при этом Лицензии заявителя РАФ им не требуется, в качестве таковой используется Лицензия пилота РАФ.

2.1.2. Заявитель несет ответственность за действия представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в Чемпионате, наряду с этими лицами.

2.1.3. Организатор имеет право отказать в регистрации Заявителю/Пилоту без объяснения причин.

2.2. КОМАНДЫ

2.2.1. Заявителями в Командном зачете Чемпионата являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, или иными НАФ – членами ФИА, при наличии разрешения на участие в конкретном соревновании от этой НАФ, и заявившие Пилотов для участия.

2.2.2. Члены команды должны назначить человека, который будет выступать в качестве Руководителя команды (Пилота, Менеджера команды, Споттера и т.п.), указав его в подаваемой Командной заявке на участие.

2.2.3. В Командном зачете Чемпионата может быть заявлено не более 10 (десяти) Пилотов на этапе. Результат Команды на этапе Чемпионата считается по сумме 2 (двух) лучших результатов Пилотов, заявленных для участия в составе этой Команды на этапе.

2.3. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

2.3.1. Все Заявители/Пилоты, желающие участвовать в Чемпионате, должны подать соответствующую официальную Заявку (Приложение I) в адрес Организатора (п.1.3.6 Регламента). Организатором предусмотрен прием Предварительных Заявок через онлайн форму, размещенную в сети Интернет. Ссылка на Предварительную заявку публикуется дополнительно перед каждым этапом Чемпионата. Заполнение Предварительной Заявки Заявителем/Пилотом, который собирается принять участие в этапе Чемпионата – обязательно.

2.3.2. Прием Заявок открывается и закрывается в соответствии с Программой этапа Чемпионата, опубликованной дополнительно перед этапом (если иное не указано Организатором дополнительно). В Заявке указывается информация о Заявителе/Пилоте, Участнике и Автомобиле, которые будут принимать участие в Чемпионате.

2.3.3. Неявка на этап Заявителя/Пилота, подавшего Предварительную заявку на участие, без согласования с Организатором, повлечет временное отстранение данного Пилота от участия в Чемпионате.

2.3.4. Все Команды, желающие принять участие в Командном зачете, обязаны подать соответствующую Заявку на Команду (Приложение II) в адрес Организатора (п.1.3.6).

2.3.5. Заявочные взносы за участие в одном этапе Чемпионата:

	Базовая сумма, руб.	Увеличенная сумма*, руб.
За участие в личном зачёте	25 000	30 000
За участие в командном зачёте	35 000	Не применяется

* применяется при подаче Заявки в день проведения квалификации.

2.3.6. Оригинал Заявок на участие подается Организатору на месте, во время проведения Административных проверок на этапах Чемпионата.



2.3.7. Каждый Заявитель, направивший Организатору заявку на участие в каком-либо этапе Чемпионата, в случае невозможности участия в этапе, в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить Организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Решение о применении данного пункта в отношении конкретных Заявителей и Пилотов должно быть принято по представлению Организатора.

2.3.8. Заявочные взносы возвращаются полностью, в случае если мероприятие не состоялось.

2.3.9. В случае дисквалификации Пилота и/или Заявителя стартовый взнос не возвращается.

2.4. АВТОМОБИЛИ И ЭКИПИРОВКА

2.4.1. К участию в Чемпионате допускаются Автомобили классов DC1, DC2, DC3 соответствующие требованиям Приложения 24 к КитТТ, а также легковые автомобили серийного производства, подготовленные в соответствии с Техническими требованиями (Приложение VII).

2.4.2. Допускаются автомобили только с приводом на заднюю ось.

2.4.3. Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в Чемпионате*.

*Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось. К участию не допускаются автомобили, привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).

2.4.4. Все Автомобили должны иметь Спортивный технический паспорт установленного РАФ образца, допускается использование Спортивного паспорта иной НАФ. Допускается наличие у Автомобиля, заявленного для участия в Чемпионате только свидетельства о регистрации ТС.

2.4.5. Все заявляемые автомобили должны пройти Техническую инспекцию и получить отметку о допуске к участию в этапе Чемпионата.

2.4.6. В Чемпионате разрешается использование автомобильных шин, предназначенных для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций, кроме шипованных.

Использование спортивных шин (слик, псевдо-слик и пр.) – не допускается. Максимальная ширина шин не может превышать 265 мм.

2.4.7. К участию в Чемпионате не допускаются спортивные прототипы и транспортные средства на пространственной раме.

2.4.8. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера и рекламные материалы Организатора (Схемы размещения наклеек будут опубликованы в Бюллетене).

2.4.9. Допускается использование одного автомобиля несколькими Пилотами.

2.4.10. Ограничений по количеству запасных автомобилей, заявляемых на этап Чемпионата, нет.

2.4.11. Основной автомобиль разрешено заменить на запасной до начала ТОП 8, при условии, что он прошел Техническую инспекцию, согласно программе проведения этапа Чемпионата.

2.4.12. Обязательная защитная экипировка пилота должна соответствовать требованиям Приложения VII к Регламенту:

- шлем (допускается использование шлемов с индексом «Е»);
- подшлемник;
- огнезащитный комбинезон для автоспорта;
- (рекомендуется) негорючее термозащитное нижнее белье;
- обувь;



- перчатки;
- *(рекомендуется)* устройство защиты головы и шеи (HANS или FHR);
- *(рекомендуется)* система удержания рук.

2.4.13. На комбинезонах пилотов должны быть размещены выдаваемые рекламные нашивки Организатора (Схемы расположения нашивок будут опубликованы в Бюллетене).

2.5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

2.5.1. На Административных проверках Заявитель/Пилот должен предоставить:

- Заполненную Заявку на участие в Личном зачете (форма заявки приведена в Приложении I настоящего Регламента);
- Лицензию Заявителя и/или Лицензию Пилота (категории «Е» и выше), выданную РАФ, либо иной НАФ аккредитованной ФИА;
- *для иностранных Заявителей и Пилотов:* разрешение на участие в определенном этапе Чемпионата, выданное НАФ страны, лицензией которой обладает Заявитель или Пилот;
- *для несовершеннолетних участников:* нотариально заверенное согласие от обоих родителей на участие в соревнованиях по автоспорту;
- Водительское удостоверение категории В или аналогичное удостоверение для иностранных Пилотов;
- Допуск к участию в этапе Чемпионата от Главного врача;
- Свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий (допускается спортивный технический паспорт автомобиля);
- Допуск к участию в этапе Чемпионата от Технического комиссара;
- Документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- Заполненную Заявку на участие в Командном зачете (форма заявки приведена в Приложении II настоящего Регламента);
- Любые иные документы, требуемые Организатором.

2.5.2. Непредоставление всех требуемых документов влечет за собой отказ в допуске к участию в этапе Чемпионата с возможным удержанием выплаченных взносов по усмотрению Организатора.

2.5.3. Присутствие Заявителя или официального представителя Пилота на Административных проверках - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

2.5.4. Опоздание на Административную проверку может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от базового заявочного взноса.

2.6. МЕДИЦИНСКИЕ ПРОВЕРКИ

2.6.1. На Медицинских проверках Пилот должен:

- предоставить оригинал и копию медицинского заключения ([требования РАФ к медицинским заключениям](#)) о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях (тренировочных мероприятиях и спортивных соревнованиях) по форме, установленной Приказом Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях».



Копии остаются у Главного врача Соревнование), ЛИБО предоставить Справку от участкового терапевта (выдается лечебным учреждением, где спортсмен проходит диспансеризацию или проф. осмотры, как правило это проводится по месту закрепления к лечебному учреждению (чаще всего это муниципальные лечебно-профилактические учреждения (ЛПУ)) с указанием первой или второй группы здоровья и допуске к занятиям автоспортом. В случае получения Справки не в муниципальных (ЛПУ), то ЛПУ, в обязательном порядке, должно иметь Лицензию на медицинскую услугу «спортивная медицина». Копию такой Лицензии необходимо предъявить. Просто ВЫПИСКА из амбулаторной карты не принимается;

- пройти медицинский осмотр.

2.6.2. На основании предоставленных сведений, а также на основании медицинского осмотра Главный врач принимает решение о допуске Участника к участию в этапе Чемпионата, либо об отказе, если участник «допущен», то ему надевается браслет, который свидетельствует, что участник «допущен» к Мероприятию по результатам медицинского осмотра.

2.6.3. Присутствие Пилота на Медицинских проверках – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

2.6.4. Опоздание на Медицинскую проверку может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от базового заявочного взноса.

2.7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

2.7.1. На Технической инспекции (далее – ТИ) Заявитель должен предоставить автомобиль, указанный им в Заявке для участия на этапе Чемпионата Техническому комиссару, а также Запасной автомобиль, и полную экипировку Пилота, которые соответствуют требованиям Приложения VII к Регламенту.

2.7.2. На каждом этапе все Автомобили обязаны быть представлены на Техническую инспекцию, проводимую в соответствии с Программой этапа Чемпионата. Автомобили, не прошедшие ТИ, на трассу не допускаются.

2.7.3. На Техническую инспекцию Заявитель обязан предоставить:

- Автомобиль (полностью подготовленный к старту и со всеми обязательными наклейками, выданными Организатором – **Схемы расклейки будут опубликованы в Бюллетене**);

- Спортивный технический паспорт или СТС на заявляемый Автомобиль;
- *рекомендуется* Сертификат каркаса безопасности (если каркас изготовлен сертифицированным производителем);

- Экипировку Пилота (с нашивками, выданными Организатором – Схемы расположения нашивок будут опубликованы в Бюллетене);

- Запасной автомобиль со всеми необходимыми документами и расклейкой.

2.7.4. Принимая участие в Чемпионате, Заявитель подтверждает, что:

Его автомобиль, оборудование безопасности и защитная экипировка Пилота соответствуют требованиям Регламента и находятся в исправном состоянии и останутся в том же состоянии, которое будет засвидетельствовано в протоколе Технического комиссара, на протяжении всего Чемпионата.

2.7.5. Каждый Автомобиль может быть подвергнут Техническим проверкам в любое время этапа Чемпионата или после его окончания. Время, место и порядок проверок указывается Техническим комиссаром. Технический комиссар может в любое время осмотреть и/или опломбировать для дальнейшей проверки Автомобиль Заявителя, шины или какие-либо его агрегаты и узлы. Несоблюдение в полном объеме любого запроса на Техническую проверку ведет к временному недопуску к участию в этапах Чемпионата.

2.7.6. Соблюдение правил поведения на территории Парка Сервиса (Приложение III) - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.



2.7.7. Опоздание на Техническую инспекцию может наказываться Организатором денежным штрафом в пределах 50% от базового заявочного взноса.

3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА

3.1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ:

3.1.1. Программа проведения этапа Чемпионата публикуется дополнительно перед этапом.

3.1.2. В рамках проведения Чемпионата применяются следующие понятия:

Одиночные заезды (ТАНСО) - одиночный квалификационный заезд, обязательная часть этапа Чемпионата, в которой определяются участники, допущенные к финальной части этапа Чемпионата.

Парные заезды (ЦУЙСО) - финальная часть этапа Чемпионата, в которой определяются победители на основе оценок жюри.

3.1.3. Во время движения по трассе на автомобиле должны быть включены ближний свет фар и задние габаритные огни.

3.2. СВОБОДНЫЕ ТРЕНИРОВКИ

3.2.1. Организатор обязан предоставить всем Заявителям возможность Свободных тренировок на трассе согласно Программе проведения этапа Чемпионата.

3.2.2. Время и длительность проведения тренировочных заездов регламентируется Программой проведения этапа Чемпионата.

3.2.3. К тренировкам допускаются зарегистрированные участники, прошедшие технические, медицинские и административные проверки.

3.2.4. Перед началом тренировки Руководитель гонки и Главный судья дрифта должны провести брифинг пилотов и участников, на котором должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца оцениваемого участка, расположение вышки судей и точек клиппинга.

3.2.5. Во время тренировок разрешен выезд автомобиля на старт без бамперов и накладных порогов.

3.2.6. Если во время тренировочных заездов Пилот показывает низкий уровень контроля над автомобилем, покидает пределы трассы, его постоянно разворачивает, он имеет контакты с ограждениями и элементами трассы или отсутствие дрифта (управляемого заноса) такой Пилот может быть отстранен судьями от дальнейшего участия.

3.2.7. Только во время тренировочных заездов разрешено присутствие одного пассажира в Автомобиле при условии, что Автомобиль имеет полностью соответствующее Приложению 24 к КиТТ второе место (спортивное сидение, ремни безопасности, накладки на каркас и т. п.), прошедшее осмотр на Технической инспекции. Пассажир обязан использовать шлем и подшлемник, соответствующие таким же требованиям, как и шлем и подшлемник Пилота, закрытую обувь, одежду из плотной натуральной ткани, полностью закрывающую туловище, руки до кисти и ноги до обуви. Рекомендуется применение специальных пламя-защитных комбинезонов.

3.3. КВАЛИФИКАЦИЯ

3.3.1. После тренировок проводится КВАЛИФИКАЦИЯ. Количество Пилотов, принимающих участие в Квалификационных заездах (ТАНСО) - не ограничено. Основная задача квалификационных заездов – определить 32 лучших Пилота, которые будут бороться в основной части этапа Чемпионата – парных заездах



(ЦУИСО), называемых «ТОП 32». В случае малого количества заявленных Пилотов, Организатор вправе допустить к основной части заездов меньшее количество Пилотов.

3.3.2. Квалификация проходит на трассе этапа Чемпионата, где каждый Пилот имеет право на две зачетные попытки, в случае если Организатор не примет решение об увеличении количества зачетных попыток.

3.3.3. Для проведения квалификационных заездов все Пилоты распределяются на Квалификационные группы, в зависимости от общего количества заявленных Пилотов. Распределение происходит с учетом результатов в турнирной таблице текущего Чемпионата, за исключением первого этапа Чемпионата, где используются общие результаты прошлых сезонов. Пилот, занимающий первое место в турнирной таблице, распределяется в завершающую группу квалификации, и так по нарастающей от последней группы к первой. Пилоты, которые впервые принимают участие в Чемпионате (или не показавшие результат в предыдущих этапах Чемпионата), считаются Пилотами с «нулевым рейтингом» и распределяются Главным секретарем в начало групп квалификации. При необходимости порядок старта может быть изменен Руководителем гонки или Главным судьей дрифта.

3.3.4. Судьи дрифта – выставляют каждому Пилоту свою оценку за каждый заезд согласно оцениваемого ими параметра (траектория, угол или стиль). На основании этих оценок, подсчитывается сумма очков за каждый заезд. Для классификации берётся лучшая оценка из двух показанных одиночных заездов квалификации.

3.3.5. Одиночные заезды проходят в виде отдельных раундов согласно судейскому заданию, где Пилоты выезжают на старт друг за другом без задержки в порядке очереди. Для квалификации автомобили Пилотов покидают Парк Сервиса в соответствии с Программой проведения этапа Чемпионата и указаниям официальных лиц Чемпионата и выстраиваются в очередь в специально определенной стартовой зоне на трассе.

3.3.6. Если во время квалификационных заездов Пилот показывает низкий уровень контроля над автомобилем, покидает пределы трассы, его постоянно разворачивает, он имеет контакты с ограждениями и элементами трассы или отсутствие дрифта (управляемого заноса) такой Пилот может быть отстранен Руководителем гонки или Главным судьей дрифта от дальнейшего участия.

3.3.7. Если с автомобилем случилась неисправность до выхода из Парка Сервиса, то Пилот или его Заявитель обязаны уведомить Главного секретаря о случившемся и имеет право выйти на старт в более позднее время, но не позднее времени окончания квалификационного круга. Если неисправность произошла во время нахождения автомобиля на трассе, Пилот имеет право посетить Парк Сервиса для ремонта, уведомив о случившемся судьей или Главного секретаря и в случае своевременного устранения неисправности, принять участие в тех раундах, на которые успеет вернуться из Парка Сервиса до окончания той части квалификации, в которую он включён.

3.3.8. Во время проведения квалификации Организатором будет выделена зона «Хот Пит», в зоне действия которой разрешены работы по измерению и изменению давления в шинах, обслуживанию автомобиля и нахождения в указанной зоне механиков и представителя Заявителя/Пилота. Запрещается замена задних колес автомобиля, если иное не разрешено Руководителем гонки или Главным судьей дрифта.

3.3.9. Судьи выставляют за каждую зачетную попытку (раунд) баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации. Если в квалификации Пилоты показали одинаковый результат, более высокое положение занимает Пилот, имеющий более высокий балл в любой другой из двух попыток. При дальнейшем равенстве, более



высокое положение занимает Пилот, имеющий наибольший бал по критерию «стиль» в лучшей попытке. При дальнейшем равенстве – Пилот,

3.3.10. Участие одного Пилота в квалификационных попытках в разных группах не допускается, за исключением ситуации, когда до окончания второй попытки своей группы Пилот заявляет квалификационный таймаут (Qualifying Timeout) и переносит свою вторую попытку в последнюю Квалификационную группу. Заявление (в свободной форме) должно быть подано Главному секретарю не позднее окончания второй попытки своей группы. При этом, если за первую квалификационную попытку Пилоту были выставлены баллы, то в случае переноса второй попытки в последнюю группу, они полностью аннулируются и за первую попытку Пилот не получает очков.

3.3.11. В случае резкого изменения погодных условий Руководитель гонки или Главный судья дрифта могут предоставить Пилотам возможность проезда одной ознакомительной попытки, а также возможность изменения настроек подвески и замену шин. Процедура проведения такой попытки аналогична процедуре проведения квалификационного заезда.

3.3.12. Организатор после окончания квалификации публикует результаты квалификации и, сформированную на основании указанных результатов, сетку «ТОП 32» на официальных ресурсах, указанных в п.1.3.4. Регламента.

3.4. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

3.4.1. Парные заезды являются основной частью этапа Чемпионата, в ходе которой участники соревнуются друг с другом по парам. Парные заезды называются Хиты.

3.4.2. Тридцать два лучших Пилота по результатам одиночных квалификационных заездов формируют сетку «ТОП 32», где проводятся парные заезды ЦУЙСО (Приложение IV).

3.4.3. При объявлении начала парных заездов ЦУЙСО все Пилоты, определенные парами, согласно сетке «ТОП 32» (ТОП 16, ТОП 8 или ТОП 4), покидают Парк Сервиса и выстраиваются в предстартовой зоне. Механики Пилотов в количестве не более 2-х человек с инструментом и запасными колесами могут находиться в зоне старта автомобилей для оказания технической помощи своему Пилоту, при этом механик обязан иметь закрытую спортивную обувь, позволяющую легкое движение, и рабочий комбинезон или одежду из натуральной хлопчатобумажной ткани, полностью закрывающей туловище, руки до кисти и ноги до обуви. Одежда механика должна обеспечивать защиту от ожогов и механических повреждений кожного покрова. Заправка автомобиля в предстартовой зоне запрещена и производится только в заправочной зоне.

3.4.4. Если Руководителем Гонки или Главным судьей дрифта не объявлена задержка, Пилоты обязаны быть готовыми к старту в соответствии с Программой проведения этапа Чемпионата и объявленной сеткой Хитов. Стартом в заезде является команда «Старт» (поданная светофором, или флагами). Окончанием заезда является пересечение вторым автомобилем линии финиша.

3.4.5. В случае, если один автомобиль остановился на трассе и не может самостоятельно продолжать движение, Руководитель гонки или Комиссар по безопасности объявляет окончание заезда и дает команду о выпуске на трассу службы эвакуации.

3.4.6. От момента окончания заезда Пилотам дается 1 минута для прибытия в Предстартовую Зону (на некоторых трассах это время может быть увеличено). С момента прибытия в Предстартовую Зону Пилоты обязаны вывести свои автомобили на старт максимум через 5 минут. В случае, если на старт первого заезда Хита вышел только один Пилот – ему дается старт в этом заезде, а второй



заезд данного Хита не проводится. Вышедший на старт и проехавший первый заезд Пилот становится победителем в данном Хите. Не вышедший на старт Пилот получает ноль очков. В случае, если на старт не вышли вовремя оба Пилота – команда старт дается без них. За данный заезд оба Пилота получают по ноль очков, в следующий ТОП никто не выходит. Выезд на старт Пилотов следующего Хита обязан произойти не позднее, чем через 3 минуты после окончания предыдущего Хита. В случае участия одного из Пилотов в предыдущем Хите, на этого Пилота распространяется интервал в 5 минут, как между заездами внутри Хита. Если в финальном заезде оба Пилота не вышли на старт – они занимают вторые места, а первое место не присуждается.

3.4.7. В случае Возникновения в ходе первого заезда Хита ситуации, в которой по вине одного из Пилотов произошло столкновение, в результате которого автомобиль второго Пилота получил такие повреждения, что не может продолжать участие во втором заезде, победителем объявляется Пилот, пострадавший от неправильных действий другого. Если это произошло во втором заезде и поврежденный автомобиль не может далее участвовать в Этапе – победителем Хита объявляется Пилот, чей автомобиль пострадал. Решение о признании Пилота виновным в вышеуказанной ситуации принимается Судьями и озвучивается Главным судьей дрифта.

3.4.8. В случае, если устранение повреждений, полученных в ходе заезда, или возникших технических неисправностей требует перемещения автомобиля и проведения работ в Парке Сервиса судьи могут дать участнику 5 минут на проведение работ. Время исчисляется с момента постановки автомобиля в ремонтную зону Заявителя и хронометрируется Офицером парка сервиса. Если по окончании 5 минут ремонтные работы над автомобилем не закончены, все кузовные элементы не установлены на автомобиль, он не стоит всеми четырьмя колёсами на земле и не начал движение своим ходом для продолжения участия, то Пилот объявляется проигравшим в Хите.

3.4.9. Между первым и вторым заездом Хита запрещается замена задних колес автомобиля. В исключительных случаях повреждения заднего колеса (задних колес) вследствие действий непреодолимой силы (форс-мажор), к коим можно отнести стихийные бедствия, неожиданное попадание на трассу посторонних предметов, неадекватные действия третьих лиц и пр., Руководитель гонки или Главный судья дрифта могут дать разрешение на такую замену.

3.4.10. Перемещение Хитов по просьбе Заявителей возможно только до начала проведения ТОП 8 и только внутри одного раунда.

3.4.11. Все назначенные перезаезды («one more time») проводятся в конце Раунда в порядке их назначения. В случае равенства результатов перезаезда («one more time») Пилотам назначается второй перезаезд. Если оба перезаезда не выявили победителя, то им объявляется Пилот, чей результат в квалификации был лучше.

3.4.12. Во время проведения парных заездов Организатором будет выделена зона «Хот пит», в зоне действия которой разрешены работы по измерению и изменению давления в шинах, обслуживанию автомобиля и нахождения в указанной зоне механиков и представителя Заявителя/Пилота. Замена колес в зоне Хот Пит – запрещена.

3.4.13. Отказ следовать инструкциям судьи старта, Руководителя гонки или других официальных лиц Чемпионата, для всех находящихся в предстартовой зоне заездов ЦУЙСО – может привести к дисквалификации Пилота/Заявителя. Нахождение посторонних в предстартовой зоне парных заездов - строго запрещено.

3.4.14. В случае разворота автомобиля на зачётной трассе, Пилот обязан дождаться окончания заезда второго Пилота и только после этого, продолжить своё



движение в дорожном режиме строго по зачётной трассе, если на брифинге пилотов не было оговорено иное. Нарушение данного пункта – может наказываться на усмотрение Руководителя гонки.

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Обеспечение мер безопасности при проведении этапов Чемпионата осуществляется на основании Приложений к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс» и «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».

4.2. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА

4.2.1. Всякое неспортивное поведение или действия, наносящие ущерб интересам Чемпионата или автомобильного спорта в целом предпринятое Заявителем или Пилотом, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применять любое из возможных наказаний: денежный штраф, дисциплинарное замечание, исключение из Чемпионата. Поводом для исключения из этапа Чемпионата может быть, в частности, получение Заявителем или Пилотом трех дисциплинарных замечаний, объявленных Руководителем гонки.

4.2.2. Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Пилота является неправильной, некорректной или опасной, создает Пилоту преимущества или же снижает шансы другого Пилота, он может остановить заезд и повторить старт. Виновнику перезаезда объявляется дисциплинарное замечание. На такое решение не может подаваться протест.

4.2.3. В случае исключения Заявителя/Пилота из этапа Чемпионата, очки за этап не начисляются.

4.2.4. В случае дисквалификации Участника до конца Чемпионата, все очки, набранные на предыдущих этапах, аннулируются, уплаченные стартовые взносы не возвращаются.

4.3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

4.3.1. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путём ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

4.3.2. Принимая участие в данном Чемпионате, Заявители, Пилоты и другие участники Чемпионата и аккредитованные лица отказываются от права требовать у Организатора или его официальных представителей возмещение любого ущерба, понесенного ими в результате участия в Чемпионате. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами.

4.3.3. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе Чемпионата. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

4.3.4. Все Заявители, Пилоты и другие участники Чемпионата принимают участие в Чемпионате на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявители/Пилоты отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время Чемпионата. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к



РАФ, Организатору, Собственнику трассы, официальным лицам и другим участникам Чемпионата.

4.3.5. Своей подписью в Заявке Заявитель/Пилот отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

4.4. БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЧЕМПИОНАТЕ

4.4.1. Этапы Чемпионата проводятся на площадке, перекрытой от постороннего движения.

4.4.2. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц.

4.4.3. Проведение свободных тренировок, квалификации, разминок и парных заездов осуществляется в соответствии с Частными Регламентами этапов.

4.4.4. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне Чемпионата запрещаются. Нарушение пункта наказывается дисквалификацией.

4.4.5. За некорректное поведение (дрифт вне зачётной трассы, опасное вождение, низкий контроль автомобиля, превышение скорости, дрифт в Парке Сервиса) или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов на участника, по усмотрению Руководителя гонки, налагается денежный штраф или дисквалификация.

4.4.6. Для безопасности участников и гостей Чемпионата скорость движения всех транспортных средств на месте проведения (кроме трассы) строго ограничена 5км/ч.

4.4.7. Несоблюдение техники безопасности при проведении ремонтных работ, сервиса, заправки и т.п. пенализируется по усмотрению Руководителя гонки вплоть до дисквалификации на этапе.

4.4.8. В месте проведения Чемпионата (Парк Сервиса, Хот пит, зрительская зона) категорически запрещено использование открытого огня (разведение костров, использование мангалов), курение вне установленных для этого мест (в том числе кальянов), распитие спиртных напитков.

4.4.9. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

5. РЕКЛАМА

5.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ И НА КОМБИНЕЗОНЕ ПИЛОТА

5.1.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера, наклейка на лобовое стекло и доп.реклама.

5.1.2. Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и Регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- ограничивающая пилоту видимость из автомобиля.

5.1.3. На комбинезонах Пилотов должны быть размещены выдаваемые Организатором нашивки.

5.1.4. Содержание любой обязательно и дополнительной рекламы, предлагаемой Организатором Чемпионата, должно быть описано в бюллетене к Регламенту Чемпионата.

5.1.5. Отказ от размещения обязательной рекламы:



5.1.5.1. В случае отказа от размещения всей обязательной рекламы, Заявитель/Пилот обязуется выплатить Организатору штраф в размере 100 000 (сто тысяч) рублей за 1 (один) автомобиль или 30 000 (тридцать тысяч) рублей за 1 (один) комбинезон Пилота.

5.1.5.2. В случае частичного отказа от размещения обязательной рекламы Заявитель/Пилот обязуется выплатить Организатору штраф в размере 20 000 (двадцать тысяч) рублей за 1 (один) логотип.

5.1.5.3. В случае отказа от удаления несогласованной Организатором рекламы, Заявитель/Пилот обязуется выплатить Организатору штраф в размере 100 000 (сто тысяч) рублей.

5.1.5.4. Пилот допускается к дальнейшему участию в Этапе Чемпионата после оплаты штрафа. В случае неоплаты штрафа Пилот снимается с участия в Этапе Чемпионата без возмещения стоимости заявочного взноса.

5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА

5.2.1. Размещение рекламы в месте проведения Чемпионата разрешается только с разрешения Организатора.

5.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию.

5.2.3. Любые промо-акции, розыгрыши призов, раздача рекламной продукции зрителям этапов Чемпионата должны быть согласованы с Организатором.

6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

6.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1.1. Каждый Этап Чемпионата проводится в течение одного либо нескольких дней, что фиксируется в Программе проведения этапа Чемпионата.

6.1.2. Подсчет результатов этапов Чемпионата и подведение окончательных результатов Чемпионата ведется Организатором и публикуется на информационных ресурсах Организатора, указанных в п.1.3.4. Регламента Чемпионата.

6.2. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

6.2.1. Чемпионат разыгрывается отдельно среди Пилотов в Личном зачете.

6.2.2. Результатом Пилота на каждом этапе Чемпионата является сумма очков, начисленных за место в Личном зачете этапа Чемпионата по итогам парных заездов и очков, начисленных за место в квалификации (по таблице, приведенной в Приложении V), которые отображаются в протоколе Личного зачета этапа Чемпионата.

6.2.3. Итоговым результатом многоэтапного Чемпионата в Личном зачете является сумма очков Пилота на всех этапах Чемпионата, согласно протоколам Личного зачета.

6.2.4. При равенстве итоговых результатов в Личном зачете многоэтапного Чемпионата у двух и более Пилотов:

- высшее место занимает Пилот, занявший высшее место в финальном этапе Чемпионата;

- если эти Пилоты не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает Пилот, занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе Чемпионата;

- если эти Пилоты не получили классификации или разделили места, высшее место занимает Пилот, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Чемпионата; при дальнейшем



равенстве – Пилот, имеющий лучший результат на более позднем этапе Чемпионата.

6.3. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

6.3.1. Итоговым результатом многоэтапного Чемпионата в Командном зачете является сумма очков Команды на всех этапах, согласно протоколам Командного зачета.

6.3.2. При равенстве очков, набранных на этапе двумя и более Командами, более высокое место занимает Команда, имеющая в своем составе Пилота, занявшего более высокое место Личном зачете.

6.4. НАГРАЖДЕНИЕ

6.4.1. Награждение проводится по решению Организатора, в случае принятия решения о проведении Церемонии Награждения победителям, занявшим 1, 2 и 3 места в личном и командном зачётах, а также победителю «квалификации» вручаются памятные подарки.

6.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

6.5.1. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части Чемпионата, решаются Главным судьей дрифта или Руководителем гонки.

6.5.2. Протесты подаются Руководителю гонки в письменной форме не позднее 15 минут с момента публикации предварительных результатов и сопровождаются Уплатой денежного взноса в размере 50 000 руб. В случае удовлетворения протеста взнос возвращается.


6.5.3. Участник вправе апеллировать против любого решения Организатора Чемпионата или Руководителя гонки, в том числе против решения по протесту, на решения судей протест не подается.

6.5.4. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов, Пилот и/или Заявитель исключается из Чемпионата, стартовый взнос не возвращается.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ:



**ПРИЛОЖЕНИЕ I
ФОРМА ЗАЯВКИ «ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ»**

Sochi Drift Challenge – 2023/2024		Ст.№
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ В ЛИЧНОМ ЗАЧЁТЕ		
		Дата
		Место
		Организатор этапа ИП «Цареградцев А.П.»
Фамилия		Автомобиль (марка и модель согласно документу)
Имя		Гос. номер (при наличии) или номер технического паспорта на ТС
Отчество		Двигатель (модель, объем)
Дата рождения		№ водительского удостоверения
Населенный пункт		№ лицензии пилота
Телефон		№ лицензии заявителя
Адрес электронной почты		Команда
Все ячейки обязательны для заполнения!		
<p><u>Своей подписью подтверждаю:</u> С Регламентом и условиями проведения данного Чемпионата ознакомлен и согласен. Участник принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения Чемпионата, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия с Участником и третьими лицами во время Чемпионата.</p>		
Подпись _____ ФИО _____ Дата _____ 2024 г.		
Секретарь _____		



ПРИЛОЖЕНИЕ II
ФОРМА ЗАЯВКИ «КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ»

Sochi Drift Challenge – 2023/2024

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ В КОМАНДНОМ ЗАЧЁТЕ



Дата

Место

Организатор
этапа

ИП «Цареградцев
А.П.»

(Наименование Команды - заполняется руководителем команды)

№ п/п	Ст.№	ФИО Пилота	Автомобиль (марка и модель согласно документу)
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

Руководитель команды: _____ тел. _____

Своей подписью подтверждаю:

С Регламентом и условиями проведения данного Чемпионата ознакомлен и согласен. Участник принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения Чемпионата, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия с Участником и третьими лицами во время Чемпионата.

Подпись _____ ФИО _____ Дата _____ 2024 г.

Секретарь _____



ПРИЛОЖЕНИЕ III ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПАРКА СЕРВИСА

1. ОБЯЗАТЕЛЬНО:

- Иметь в наличии исправный комплектный огнетушитель емкостью не менее четырех килограмм в расположении пилота в Парке Сервиса;
- Наличие подстилки, препятствующей проникновению ГСМ на грунт, асфальт при заправке ТС (в случае проникновения ГСМ на грунт, асфальт- виновник происшествия обязан устранить загрязнение! при невыполнении данного требования, виновник происшествия будет оштрафован);
- Выполнять требования Офицера Парка Сервиса и Технического комиссара;
- Держать в чистоте парковочные места, занятые под Команду, на протяжении всего этапа Чемпионата.

2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

(на территории Парка Сервиса, в Зоне прогрева, в Зоне старта и др. официальных Зонах этапа Чемпионата):

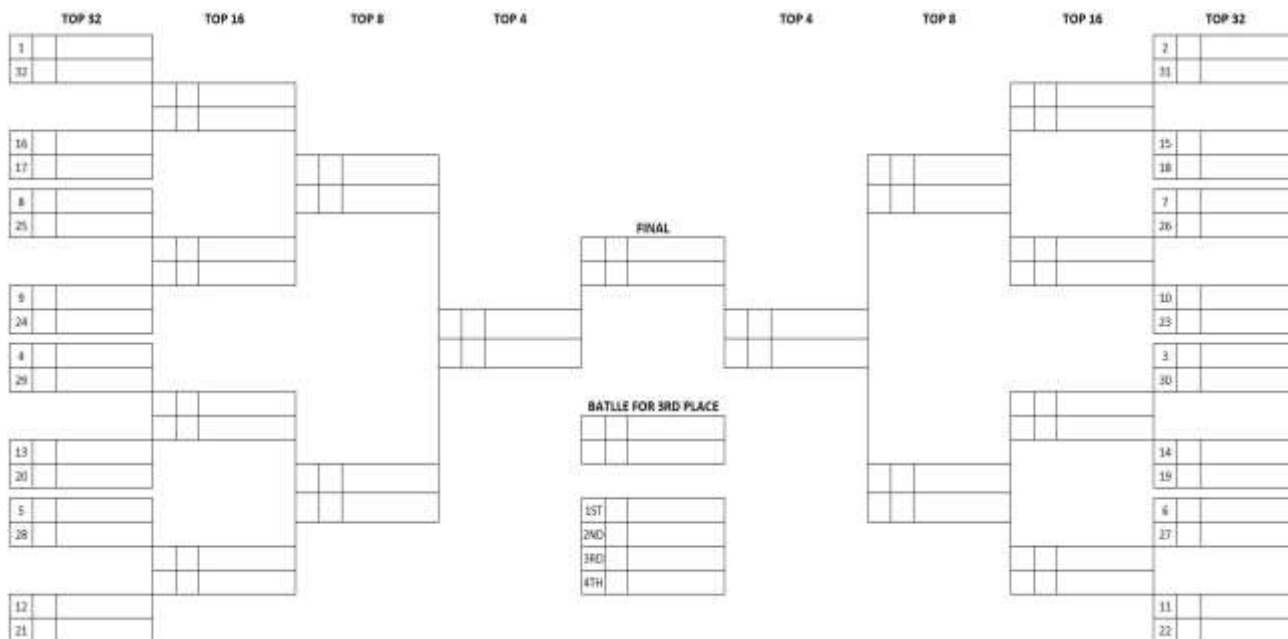
- разводить или держать открытые источники огня;
- распивать спиртные напитки;
- курить, за исключением специально отведенных мест;
- производить заправку ТС ГСМ вне обозначенных для этого мест;
- преграждать или блокировать пути проезда, а также пути въезда и выезда с трассы;
- неосторожное и агрессивное вождение на территории Спортивного объекта, а также беспорядочные маневры, не связанные с участием в этапе Чемпионата;
- проезд к месту старта не по заданной траектории и направлению движения.

3. Пенализация за нарушение Правил, в том числе тех, что прописаны в данном Регламенте будет рассчитана, согласно регламентирующим документам собственника трассы на которой проводится этап Чемпионата.

4. Ответственность за соблюдение Правил ложится полностью на Заявителя/Пилота, в том числе за действия механиков, представителей, гостей и т.д.



**ПРИЛОЖЕНИЕ IV
СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ ТОП 32**



**ПРИЛОЖЕНИЕ V
ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ЗАЧЕТНЫХ ОЧКОВ В ЭТАПАХ ЧЕМПИОНАТА**

КВАЛИФИКАЦИЯ		ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ	
МЕСТО	ОЧКИ	МЕСТО	ОЧКИ
1	25	1	210
2	21	2	185
3	19	3	160
4	17	4	135
5-6	12	ТОП 8	110
7-8	9	ТОП 16	80
9-12	6	ТОП 24	40
13-16	4	ТОП 32	40
17-24	2		
25-32	1		
33 и ниже	0		



ПРИЛОЖЕНИЕ VI ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Пенализация	
	действие	штраф
Не прохождение Административной проверки, Технической проверки, Медицинских проверок	отказ в старте	
Опоздание на Административную проверку, Техническую проверку, Медицинскую проверку		12 500 р.
Движение по трассе автомобиля, Пилот которого не имеет необходимой экипировки и не пристегнут ремнями безопасности	исключение из заезда	
Дрифт на трассе вне зоны оцениваемого участка, вне обозначенного участка Трассы: 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	предупреждение исключение из соревнования	5 000 р.
Несоблюдение требований противопожарной безопасности при заправке и хранении ГСМ		5 000 р.
Отказ от уплаты штрафа	исключение из соревнования	
Нарушение требований о поддержании чистоты на парковочном месте в Парке Сервиса		3 000 р.
Отсутствие подстилки под автомобилем, который расположен в Парке Сервиса		15 000 р.
Неподчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей: 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	предупреждение исключение из соревнования	3 000 р.
Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе: 1-е нарушение 2-е нарушение	 исключение из соревнования	7 000 р.
Неявка или опоздание Пилота на брифинг, указанный в Регламенте Этапа		7 500 р.
Отсутствие огнетушителя и/или защитной подстилки под автомобилем в Парке Сервиса		10 000 р.
Въезд в Парк Сервиса, или иные зоны с ограниченным допуском, автомобилей Заявителя, несогласованных с организатором, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков		5 000 р.
Отсутствие на автомобиле Заявителя, получившего отметку о прохождении предстартовой ТИ, любой из обязательных наклеек Организатора в любой момент Чемпионата, равно как и отсутствие на комбинезоне Пилота любой из обязательных нашивок Организатора в любой момент, по вине Заявителя/Пилота	отказ в старте до уплаты штрафа	в соотв. с п.5.1.5